

Gebrauchsanleitung Bitumenschneider DE

User Manuals Bitumen-cutter EN



Gebrauchsanleitung Bitumenschneider

DE

Für zeitsparendes, kräfteschonendes und exaktes Abschneiden von herkömmlichen Bitumenbahnen oder Folien.

Beachten Sie vor dem Hantieren mit dem Gerät die Sicherheitshinweise!!

Gerät vorbereiten:

1. Das Gerät am Tragegriff nehmen und am Einsatzort auf eine ebene Fläche stellen.
2. Entnehmen Sie aus der Unterseite des Gerätes die beiden Längenanschlagsrohre.

siehe Abbildung



3. Schieben Sie die Längenanschlagsrohre je nach Bahnenbreite in eine der 4 Öffnungen bis ganz nach hinten, und fixieren Sie mit einer Drehbewegung im Uhrzeigersinn (Bajonette)

siehe Abbildung



4. Stellen Sie das Gerät nun zurück auf eine ebene Fläche und positionieren Sie auf den beiden Längenanschlagsrohren die mitgelieferten Stellringe in der gewünschten Tiefe anhand der Maßkala. siehe Abbildung



Anm.: Wenn Sie die Längenanschlagsrohre nicht verwenden möchten, können Sie die Punkte 2-4 missachten.

5. Gelochte Hakenklinge in den Gleitschlitten einsetzen: Rändelknopfschraube lösen - Pressplatte entnehmen - gelochte Hakenklinge einsetzen - Pressplatte wieder aufsetzen - Rändelknopfschraube handfest anziehen siehe Abbildungen



gelochte Hakenklinge auf Führungsstifte setzen!



6. Den Gleitschlitten in die Parkposition bringen, wo er durch den eingebauten Haltemagneten im Bereich der Schutzleiste gehalten wird um Schnittverletzungen zu vermeiden.

7. Bitumenbahn auf die Tragrollen zum Anschlagswinkel legen. Der Anfang der Bahn muss dabei unten ausrollen. siehe Abbildung



Schnitte durchführen:

1. Schrauben Sie den Zylindergriff am Gleitschlitten fest. Dabei haben Sie 2 Möglichkeiten:



Pos. 1: seitlich



Pos. 2: oben

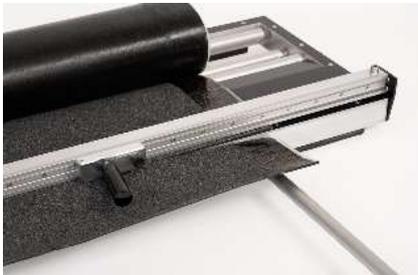
2. Den Gleitschlitten je nach Breite der Bitumenbahn nach vorne schieben.

3. Die Bitumenbahn bis zum Stellring (Längenanschlag) herausziehen. Siehe Abbildung



4. Den Gleitschlitten heranziehen und die Bitumenbahn möglichst in einem Zug abschneiden.

Siehe Abbildung



5. Auf diese Weise können Sie nun Schnitt für Schnitt durchführen. siehe Abbildung



Nach dem Arbeitseinsatz:

1. Entfernen Sie aus Sicherheitsgründen die Hakenklinge.
2. Den Gleitschlitten wieder in die Parkposition bringen, wo er durch den eingebauten Haltemagneten gehalten wird.
3. Entfernen Sie wieder die Längenanschlagsrohre sowie die Stellringe (Längenanschlag) und verstauen Sie diese wieder an der Unterseite des Gerätes.

Wartung:

- Die Gleitschiene mit Gleitschlitten funktioniert grundsätzlich ohne Schmiermittel. Falls der Gleitschlitten etwas schwergängig wird, kann Zylinderspray rechts und links vom Gleitschlitten auf die Gleiter aufgebracht werden (siehe Fotos). Bitte sehr sparsam verwenden!



Gleiter nur fettfrei gemäß
Gebrauchsanleitung schmieren
Only lubricate silder free of
grease according user's manual



- Die Gleitschiene muss möglichst staubfrei und frei von Verunreinigungen sein und ist gelegentlich zu reinigen. Am besten mit einem sauberen Pinsel reinigen oder mit Druckluft ausblasen.
- Wenn die Schnittleistung nachlässt, tauschen Sie bitte die Hakenklinge aus.



Passende Klinge: Hakenklinge gelocht

Sicherheitshinweise:

Parkposition im Bereich der Schutzleiste



- Stellen Sie das Gerät immer auf eine ebene Fläche
- Bringen Sie den Gleitschlitten mit der Hakenklinge in die Parkposition, wo er durch den eingebauten Haltemagneten im Bereich der Schutzleiste gehalten wird um Schnittverletzungen zu vermeiden.
- Entfernen Sie nach dem Gebrauch die Hakenklinge aus dem Gleitschlitten.
- Seien Sie generell achtsam, besonders in Bezug auf Schnittverletzungen!

For time-saving, effortless and precise cutting of conventional bitumen membranes or foils.

Please read the safety instructions before handling the device!

Prepare the device:

1. Take the device by the carrying handle and place it on a flat surface at the place of use.
2. Remove the two length stop tubes from the bottom of the device.

see illustration



3. Depending on the width of the bitumen sheet, push the length stop tubes into one of the 4 openings all the way to the back and fix them with a clockwise rotation (bayonet).

see illustration



4. Now place the device back on a flat surface and position the supplied adjusting rings on the two length stop tubes at the desired depth using the measuring scale. see illustration



Note: If you do not use the length stop tubes you can ignore points 2-4.

5. Insert the perforated hook blade into the slide carriage: Loosen the knurled knob screw - remove the press plate - insert the perforated hook blade - replace the press plate - tighten the knurled knob screw by hand see illustration



Place the hook blade on the guide pins!



6. Move the sliding carriage into the parking position, where it is held by the built-in holding magnet in the area of the protective strip to avoid cuts.

7. Place the bitumen sheeting on the support rollers to the stop angle. The beginning of the sheeting must roll out at the bottom. see illustration



Make cuts:

1. Screw the cylinder handle onto the slide carriage. You have two options:



Pos. 1: lateral



Pos. 2: above

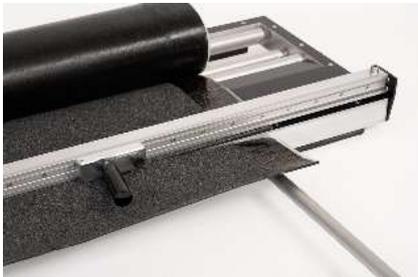
2. Push the sliding carriage forward depending on the width of the bitumen sheet.

3. Pull out the bitumen sheet until it reaches the adjusting ring (length stop). see illustration

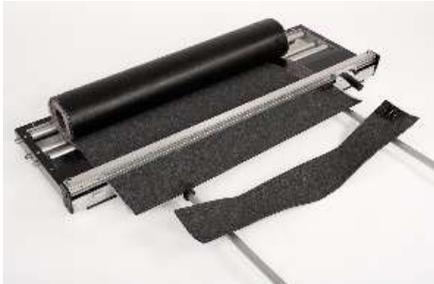


4. Pull the sliding carriage towards you and cut the bitumen sheet in one go if possible.

see illustration



5. In this way, you can now make cut after cut. see illustration



After the work assignment:

1. For safety reasons, remove the hook blade.
2. Return the slide carriage to the parking position, where it is held by the built-in holding magnet.
3. Remove the length stop tubes and the adjusting rings (length stop) and store them again on the underside of the device.

Maintenance:

- The slide rail with slide carriage generally works without lubricant. If the slide carriage becomes a little stiff, cylinder spray can be applied to the gliders to the right and left of the slide carriage (see photos). Please use very sparingly!



Gleiter nur fettfrei gemäß
Gebrauchsanleitung schmieren
Only lubricate slider free of
grease according user's manual



- The slide rail must be kept as free from dust and dirt as possible and should be cleaned occasionally. This is best done with a clean brush or by blowing it out with compressed air.
- If the cutting performance decreases, please replace the hook blade.



Matching blade: Hook blade perforated

Safety instructions:

Parking position in the area of the protective strip



- Always place the device on a flat surface.
- Place the sliding carriage with the hooked blade into the parking position, where it is held in place by the built-in holding magnet near the protective strip to prevent cuts.
- Remove the hooked blade from the sliding carriage after use.
- Always be careful, especially with regard to cuts!