

Gebrauchsanleitung Bitumenschneider/Folienschneider

Für zeitsparendes, kräfteschonendes und exaktes Abschneiden von herkömmlichen Bitumenbahnen oder Folien.

Beachten Sie vor dem Hantieren mit dem Gerät die Sicherheitshinweise!!

Gerät vorbereiten:

1. Das Gerät am Tragegriff nehmen und am Einsatzort auf eine ebene Fläche stellen.
2. Entnehmen Sie aus der Unterseite des Gerätes die beiden Längenschiensrohre und ziehen Sie die Federstecker heraus. siehe Abbildung



3. Schieben Sie die Längenschiensrohre je nach Bahnenbreite in eine der 4 Öffnungen und fixieren Sie diese mittels den Federsteckern. Achten Sie dabei auf die richtige Positionierung der Federstecker! siehe Abbildung



4. Stellen Sie das Gerät nun zurück auf eine ebene Fläche und positionieren Sie auf einem der beiden Längenanschlagsrohren den Stelling in der gewünschten Tiefe. siehe Abbildung



Anm.: Wenn Sie die Längenanschlagsrohre nicht verwenden möchten, können Sie die Punkte 2-4 missachten.

5. Gelochte Hakenklinge in den Gleitschlitten einsetzen: Rändelknopfschraube lösen - Pressplatte entnehmen - gelochte Hakenklinge einsetzen - Pressplatte wieder aufsetzen - Rändelknopfschraube handfest anziehen siehe Abbildungen



gelochte Hakenklinge auf Führungstifte setzen!



6. Den Gleitschlitten in die Parkposition bringen, wo er durch den eingebauten Haltemagneten im Bereich der Schutzleiste gehalten wird um Schnittverletzungen zu vermeiden.

7. Bitumenbahn ca. mittig auf die Tragrollen legen. Der Anfang der Bahn muss dabei unten ausrollen.

Schnitte durchführen:

1. Schrauben Sie den Zylindergriff am Gleitschlitten fest. Dabei haben Sie 2 Möglichkeiten:



Pos. 1: seitlich



Pos. 2: oben

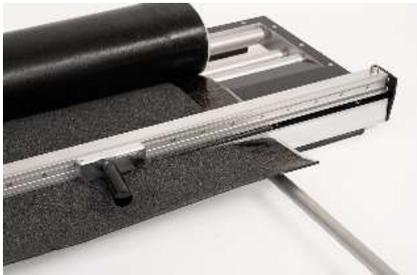
2. Den Gleitschlitten je nach Breite der Bitumenbahn nach vorne schieben.

3. Die Bitumenbahn bis zum Stellring (Längenanschlag) herausziehen. Siehe Abbildung



4. Den Gleitschlitten heranziehen und die Bitumenbahn möglichst in einem Zug abschneiden.

Siehe Abbildung



5. Auf diese Weise können Sie nun Schnitt für Schnitt durchführen. siehe Abbildung



Nach dem Arbeitseinsatz:

1. Entfernen Sie aus Sicherheitsgründen die Hakenklinge.
2. Den Gleitschlitten wieder in die Parkposition bringen, wo er durch den eingebauten Haltemagneten gehalten wird.
3. Entfernen Sie wieder die Längenanschlagsrohre sowie den Stelling (Längenanschlag) und verstauen Sie diese wieder an der Unterseite des Gerätes.

Wartung:

- Die Gleitschiene mit Gleitschlitten funktioniert grundsätzlich ohne Schmiermittel. Falls der Gleitschlitten etwas schwergängig wird, kann Zylinderspray rechts und links vom Gleitschlitten auf die Gleiter aufgebracht werden (siehe Fotos). Bitte sehr sparsam verwenden!



Gleiter nur fettfrei gemäß
Gebrauchsanleitung schmieren
Only lubricate silder free of
grease according user's manual



- Die Gleitschiene muss möglichst staubfrei und frei von Verunreinigungen sein und ist gelegentlich zu reinigen. Am besten mit einem sauberen Pinsel reinigen oder mit Druckluft ausblasen.
- Wenn die Schnittleistung nachlässt, tauschen Sie bitte die Hakenklinge aus.



Passende Klinge: Hakenklinge gelocht

Sicherheitshinweise:

Parkposition im Bereich der Schutzleiste



- Stellen Sie das Gerät immer auf eine ebene Fläche
- Bringen Sie den Gleitschlitten mit der Hakenklinge in die Parkposition, wo er durch den eingebauten Haltemagneten im Bereich der Schutzleiste gehalten wird um Schnittverletzungen zu vermeiden.
- Entfernen Sie nach dem Gebrauch die Hakenklinge aus dem Gleitschlitten.
- Seien Sie generell achtsam, besonders in Bezug auf Schnittverletzungen!